

Tisková zpráva po dokončení stavby

Název akce:	III/28038 Sekeřice - Hlušičky
--------------------	--------------------------------------

- Popis potřeb, které byly splněním veřejné zakázky naplněny

Cílem předmětné veřejné zakázky bylo zlepšení stavebního stavu stávající komunikace III/28038 a zvýšení bezpečnosti silničního provozu a chodců zajištěním odpovídajícího dopravně technického stavu komunikace.

- Popis předmětu veřejné zakázky

Jedná se o silnici III. tř., která vykazovala množství nerovností a konstrukčních poruch. Stávající tloušťka vozovky byla nevyhovující. Stávající šířkové parametry vozovky se pohybovaly v rozmezí od 5,1 do 6,4 m a byly zachovány.

Jednalo se o opravu komunikace III/28038 v rámci souvislé údržby, cílem stavby byla obnova stávajícího nevyhovujícího povrchu komunikace, který byl rozpraskán a deformován výtluky a trhlinami. Začátek stavby se nacházel na křižovatce se silnicí II/280 v obci Žlunice v km 0,005. Dále byla trasa vedena extravilánovým úsekem až k obci Sekeřice, kterou procházela. Následoval extravilánový úsek až k obci Hlušice. Konec úseku byl v km 4,986, v místní části Hlušičky. V intravilánu obcí Žlunice, Sekeřice a Hlušice bylo provedeno seříznutí zvýšených nepevněných krajnic, očištění okrajů vozovky, tak aby byl odhalen okraj asfaltového krytu vozovky. Bylo provedeno frézování asfaltového krytu tl. 100 mm tak, aby bylo docíleno zachování nivelety vozovky. Byly provedeny krajové sanace konstrukčních vrstev ve vybraných úsecích, a došlo k provedení stmelené podkladní vrstvy recyklací za studena na místě v tl. 200 mm, s využitím kombinace hydraulického pojiva a asfaltové emulze. Následně byla realizována pokládka podkladní a obrusné asfaltobetonové vrstvy. Navrženým způsobem opravy nedošlo k navýšení povrchu nivelety. V extravilánu bylo provedeno seříznutí zvýšených nepevněných krajnic, očištění okrajů vozovky, tak aby byl odhalen okraj asfaltového krytu vozovky. Byly provedeny krajové sanace konstrukčních vrstev ve vybraných úsecích, za účelem homogenizace podkladní vrstvy vozovky byla provedena recyklace za studena na místě. Recyklace byla provedena v celé šířce profilu komunikace, včetně dosypaných okrajů a lokálních propadlých míst z odstraněného materiálu z úseků intravilánu, v navržené tloušťce 200 mm. Následně byla realizována pokládka podkladní a obrusné asfaltobetonové vrstvy. Dále bylo v rámci projektu řešeno odvodnění komunikace - reprofilace stávajících příkopů, čištění a obnova příčných propustků, včetně opravy zatrubnění hospodářských sjezdů, obnova vodorovného a svislého dopravního značení, doplnění ocelového silničního svodidla.

- Termíny provedení stavby:

Termíny zahájení a dokončení stavebních prací byly dodrženy.

Datum zahájení prací:	31. 03. 2025
Termín pro dokončení Stavby (=prací):	17. 08. 2025
Termín pro dokončení Díla:	28. 09. 2025
Doba realizace Díla:	20 týdnů + 6 týdnů

- Financování veřejné zakázky: FRR – Fond rozvoje a reprodukce Královéhradeckého kraje
- Náklady stavby: 48,8 mil. Kč včetně DPH



ÚDRŽBA SILNIC
Královéhradeckého kraje a.s.

- Zhotovitel stavby: COLAS CZ, a.s.
- TDS: ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.
Ing. Jiří Koutník
- Projektant stavby: VDI Projekt s.r.o.

- Foto před stavbou:





ÚDRŽBA SILNIC
Královéhradeckého kraje a.s.



- Foto po stavbě:





ÚDRŽBA SILNIC
Královéhradeckého kraje a.s.

