

Tisková zpráva po dokončení stavby

Název akce:	II/280 Libáň – Kopidlno - II. etapa, 1. část
--------------------	---

- Popis potřeb, které byly splněním veřejné zakázky naplněny

Cílem předmětné veřejné zakázky bylo zlepšení stavebního stavu stávající komunikace II/280 a zvýšení bezpečnosti silničního provozu a chodců zajištěním odpovídajícího dopravně technického stavu komunikace.

- Popis předmětu veřejné zakázky

Jednalo se o silnici II. tř., která vykazovala množství nerovností a konstrukčních poruch. Stávající tloušťka vozovky byla nevyhovující. Stávající šířkové parametry vozovky se pohybovaly v rozmezí od 6,5 do 7,5 m. Stavba se nachází z podstatné části v extravilánu mezi obcemi Kopidlno a Ledkov a prochází intravilánem obce Ledkov.

Začátek stavby se nacházel před obcí Ledkov v provozním staničení km 22,440. Konec stavby se nacházel na začátku města Kopidlno v provozním staničení km 24,648. Délka stavby byla 2,208 km. Návrh rekonstrukce komunikace vycházel z diagnostiky vozovky a vyhodnocení PAU. Rekonstrukce komunikace spočívala v provedení krajových sanací konstrukčních vrstev v rozsahu dle PD a v provedení recyklace za studena stávajících a nových vrstev, s následným provedením dvou asfaltových hutněných vrstev. Dále bylo součástí stavby zpevnění svahu hráze stávajícího rybníku včetně obnovy silničního svodidla, obnova odvodnění komunikace - reprofilace stávajících příkopů, čištění a obnova příčných propustků, včetně opravy zatrubnění hospodářských sjezdů, obnova nezpevněných krajnic, obnova vodorovného a svislého dopravního značení.

- Termíny provedení stavby:

Zahájení a dokončení stavebních prací bylo v souladu s uzavřenou SOD a dodatky k SOD. V průběhu stavby došlo k přerušení stavby z důvodu opravy železničních přejezdů P9266 a P9268 na 1 týden. Dále došlo k přerušení stavby na 7 týdnů vzhledem k potřebě výsadby stromů mimo vegetační období.

Datum zahájení Stavby (=prací):	28.04.2025
Termín dokončení Stavby:	26.10.2025
Termín dokončení Díla:	07.12.2025
Doba realizace Díla	18 + 6 týdnů

- Financování veřejné zakázky: IROP – Integrovaný regionální operační program
- Náklady stavby: 35,3 mil. Kč včetně DPH
- Zhotovitel stavby: EUROVIA CZ a.s.
U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4
- TDS: ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.
Ing. Martin Jelínek, Petr Bulíček
- Projektant stavby: Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb CZ s.r.o.
Haškova 1714/3, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové

- Foto před stavbou:





ÚDRŽBA SILNIC
Královéhradeckého kraje a.s.



- Foto po stavbě:





ÚDRŽBA SILNIC
Královéhradeckého kraje a.s.

